



Verkehr

- Bahnhofstelle
- Bahnhof
- Bus
- Mitfahrerparkplatz

Zentrale Orte

- Oberzentrum (außerhalb des Kreises)
- Mittelzentrum
- Mittelzentrum (außerhalb des Kreises)
- Grundzentrum
- Grundzentrum (außerhalb des Kreises)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (>1000 EW)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (>1000 EW) (außerhalb des Kreises)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (500-1000 EW)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (500-1000 EW) (außerhalb des Kreises)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (<500 EW)
- Orte ohne zentralörtliche Bedeutung (<500 EW) (außerhalb des Kreises)

Zielnetz (mit Abschnittsnummer)

- überregionale Radverkehrsverbindung (AR II)
- regionale Radverkehrsverbindung (AR III)
- nahräumige Radverkehrsverbindung (AR IV)

Maßnahmen

- Maßnahme erforderlich
- keine Maßnahme erforderlich

Maßnahmen Knoten (mit Knotennummer)

- Handlungserfordernis
- Handlungserfordernis in Abhängigkeit der Umsetzung der benachbarten Abschnitte
- kein Handlungserfordernis
- Grenze des Westerwaldkreises
- Verbandsgemeindegrenzen

Kreisverwaltung des Westerwaldkreises

Radwegekonzept für Alltagsradmobilität im Westerwaldkreis

Zielnetz VG Rennerod

Datum	Name	Kennzeichnung	Maßstab:
PL 02/2023	THBA	Projekt-Nr. 0112-21-002	1 : 50.000
gez. 02/2023	RU	Datei-Name Karten_Abgabe.aprx (VG Rennerod)	Anlage:
gepr. 02/2023	THBA	Ploteinstellung pdf	Blätter:
Blattgröße: DIN A1 (84,1 x 59,4 cm)			Blatt-Nr.

SWECO

Zertifiziert durch die TÜV Nord GmbH nach ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Sweco GmbH

Standort Koblenz
Stegemannstraße 5-7
56068 Koblenz
Deutschland

T +49 261 30439-0
F +49 261 30439-25
E koblenz@sweco-gmbh.de
W www.sweco-gmbh.de